

Verbale Assemblea annuale dei Soci del 4 Febbraio 2006

Sabato 4 Febbraio 2006 alle 19 si è tenuta presso la Trattoria S. Bovio, Via Trieste 21, Peschiera Borromeo (Milano), l'Assemblea annuale della nostra Associazione.

Ordine del giorno

- Elezione del Presidente e del Segretario dell'Assemblea
- Consuntivo delle attività svolte
- Presentazione e approvazione del bilancio 2005
- Proposte per i programmi futuri
- Incontro con Meggiorin
- Presentazione risposte ai questionari distribuiti
- Varie ed eventuali

Materiale

Ai partecipanti è stato consegnato il bilancio 2005 con l'allegata relazione del Tesoriere, nonché un questionario da compilare e una bandierina di Oceani 3000 in omaggio.

Nomina:

Alle 19 l'Assemblea è stata aperta con l'elezione informale di Luca Buraggi come Presidente e di Giovanni Acquarone come Segretario.

Presentazione del questionario

Il Presidente, aperta l'Assemblea, passa la parola a Guido Ronchi che presenta il questionario distribuito agli intervenuti, questionario che è un importante strumento per sondare la preferenza dei Soci al fine di organizzare meglio le nostre crociere e tutti sono invitati quindi a compilarlo coscienziosamente.

Guido spiega poi che durante la cena verranno estratti cinque numeri, corrispondenti a quelli scritti sui questionari, e che gli estratti saranno invitati a esporre e spiegare le proprie risposte.

Per compensarli dello sforzo fatto, verrà dato loro in omaggio un libro di meteorologia marina scritto dal nostro amico Meggiorin.

I presenti sono pregati di riconsegnare alla fine della cena tutti i questionari compilati, per darci modo di avere una visione più completa di questo piccolo sondaggio

Consuntivo della attività svolte

Il Presidente dà la parola a Nanni Acquarone per passare in rassegna le manifestazioni del 2005, di cui è stato lo skipper.

Malesia

E' stata una crociera combinata con un po' di turismo con la partecipazione di nove persone. E' la prima volta che Oceani 3000 va a navigare in Oceano Indiano e in Oriente e perciò si è colta l'occasione di passare anche un paio di giorni a Bangkok.

L'area di navigazione, tra la Malesia e la Thailandia, è una zona molto tranquilla nel periodo di fine inverno, perché i

monsoni di Nord Est, che soffiano dalla terra verso l'Oceano, stanno indebolendosi e quelli di Sud Ovest, che portano le forti piogge, non sono ancora iniziati.

La navigazione si è svolta tra isole prossime al continente e distanti tra loro una trentina di miglia.

Il tempo è stato molto bello e caldo e le problematiche di navigazione limitate: bassi fondali poco visibili, reef corallini, marea sensibile.

La partecipazione di alcuni è stata in forse per qualche tempo a ragione del terribile tsunami che aveva colpito alla fine del 2004 zone prossime alla nostra meta, ma lì gli effetti non si sono avvertiti che in un paio di porti turistici che hanno subito gravi danni, pur senza effetti sulle vite umane e sui beni a terra.

Per noi ciò ha significato essere tra i pochissimi turisti presenti, con indubbi vantaggi sull'ospitalità: su un'isola eravamo noi nove e un altro paio di coppie invece del migliaio di persone normalmente presenti. I locali speravano che il turismo tonasse presto, perché la sua assenza stava avendo effetti molto negativi anche nei posti dove non c'erano stati danni, e sa Dio che i locali non ne avevano bisogno.

La base della Sunsail si è mostrata organizzata e più disponibile di quella della Moorings conosciuta l'anno precedente in Baja California, il cui comportamento ci ha fatto decidere di non servirci mai più di quella organizzazione.

L'area in cui abbiamo navigato non è tuttavia priva di pericoli per la navigazione e il diportista medio si deve trovare spesso in difficoltà, tanto che i responsabili della base si sono stupiti nel vederci ritornare senza danni e senza aver litigato!

Corso maree nel Solent

I mesi di maggio e di giugno vedono spesso nostre attività più tecniche e di durata più limitata.

Nel 2005 si è quindi svolto nel Solent, il braccio di mare protetto davanti a Portsmouth, in Inghilterra, un corso di navigazione in zona di marea della durata di quattro giorni.

Purtroppo la partecipazione che sembrava dovesse essere alta si è vista limitata a due allievi e uno skipper: ben quattro persone hanno dovuto rinunciare all'ultimo momento per impegni di lavoro.

È stato un peccato perché, casualmente, si celebrava là negli stessi giorni il duecentesimo anniversario della battaglia di Trafalgar, con grandi rievocazioni storiche e un imponente raduno di Tall Ship, davvero meritevole di una visita.

Il tempo se pure non bello è stato piuttosto tranquillo e ci ha consentito di compiere anche il periplo dell'Isola di Wight lungo una settantina di miglia e per due terzi nella Manica, durante il quale sono stati messi in opera molti degli insegnamenti impartiti.

Abbiamo anche avuto l'opportunità di risalire un piccolo estuario, nell'unico fiume privato credo di Europa, durante la stanca di bassa marea, in modo da poter disincagliarsi nel caso di errore, cosa che non è stata peraltro necessaria.

British Columbia

Si è trattato di una bella navigazione di due settimane partendo dall'isola di Vancouver e navigando verso Nord, tra i fiordi che separano l'isola dal continente.

Ci sono stati sette partecipanti, per l'abbandono forzato dell'ottavo a causa di problemi di salute. La barca che teoricamente ci avrebbe ospitati tutti era in realtà già piuttosto piena con noi sette.

Abbiamo affrontato le nostre difficoltà, dovute soprattutto alle fortissime correnti di marea e ai fondali profondi, per gli ancoraggi.

In compenso il tempo è stato quasi sempre bello e l'immersione nella natura quasi completa, con foche, delfini, balene, orche, salmoni, aquile, lontre e orsi.

Non è mancata anche un po' di navigazione assai tecnica, nella nebbia o di bolina con le correnti e poca visibilità.

Una relazione tecnica sulla crociera è disponibile sul nostro sito.

La crociera è stata così appagante che si è pensato di ripeterla anche quest'anno.

Incontro con Oceani 3000

Luca Buraggi ricorda poi che a Novembre ci siamo trovati per raccontare di noi e delle nostre attività ad amici vecchi e nuovi, che hanno partecipato davvero numerosi, e per raccogliere consensi per le prossime navigazioni, di cui parleremo dopo la presentazione del bilancio

Bilancio e relazione di bilancio

Il presidente Luca Buraggi presenta il bilancio, di cui è stata distribuita copia ai presenti.

----- Bilancio -----

.....

-----Relazione di bilancio -----

.....

Non ci sono domande e il bilancio viene approvato all'unanimità

Programmi del 2006

Luca Buraggi si ricollega all'incontro dello scorso novembre per riprendere il discorso sui programmi futuri.

L'auspicata crociera alle Isole del Capo Verde non sarà possibile per impossibilità da parte di Luca stesso a partecipare come skipper, non essendo disponibili gli altri skipper.

Nanni Acquarone prosegue confermando che saranno invece programmate nel periodo estivo almeno due crociere, di cui almeno una in British Columbia, con Roberto Oberti come skipper e una in Danimarca, con Nanni Acquarone come skipper.

Entrambe le crociere avranno luogo tra la fine di luglio e l'inizio di agosto, con possibili prolungamenti in agosto, a seconda dei partecipanti e delle disponibilità degli skipper.

I costi si aggireranno, come abbiamo visto essere abituale, sui 100 € al giorno per persona, ma verranno naturalmente confermati non appena saranno noti i dettagli: ora è ancora molto presto per le prenotazioni delle barche.

Nuove possibilità in Atlantico e alle Figi

Cristina Lombardi, Socia fondatrice di Oceani 3000 e proprietaria dello storico Blitz, con cui abbiamo partecipato alla Tall Ship 2000, ha offerto la possibilità di accogliere nostri soci nella sua navigazione che riporterà il Blitz in Europa, via Bretagna, Spagna, Portogallo e ancora Spagna, dalle Azzorre dove è attualmente ormeggiato.

Il viaggio avrà inizio questa primavera e chi volesse partecipare dovrà mettersi in contatto con noi per esaminare i dettagli e concordare la partecipazione.

Franco Malingri mette a disposizione la sua esperienza e la sua barca, il famoso Moana, per navigare da metà aprile a metà novembre alle Figi.

Franco, che come sapete è nostro Socio onorario, sarà skipper ed eventualmente nostro insegnante.

Le modalità di partecipazione saranno gestite da noi e i loro dettagli verranno pubblicati non appena li avremo messi a punto con lui.

Viene fatto un applauso e detto un caloroso grazie ai nostri due amici.

Incontro con Gianfranco Meggiorin

Prende la parola Gianfranco Meggiorin, introdotto da Giuliano Luzzatto, nostro Socio e redattore della rivista Mainsail

che ci racconta della sua esperienza di meteorologo e della sua attività come fondatore del centro meteo Mursia e di quanto la sua presenza telefonica e via radio aiuti i diportisti nelle più varie circostanze.

Gli vengono fatte svariate domande e la sua simpatia conquista tutti.

Cena questionario e ballo

La serata prosegue con la cena durante la quale Guido conduce l'estrazione dei numeri e il dibattito con i soci che hanno modo di presentare le proprie risposte, inizialmente con qualche reticenza, ma collo scaldarsi dell'atmosfera, sempre più disinvoltamente.

Del risultato del sondaggio, comprendendo anche i questionari compilati al tavolo, daremo conto successivamente, quando avremo completato l'esame.

Da una prima scorsa alle risposte si può comunque già anticipare una notevole profondità e varietà di giudizi che ci aiuteranno certamente a migliorare la nostra gestione.

Dopo la cena si aprono le danze e la serata si conclude tardi e in allegria.