



Libro di Bordo

Crociera: Cipro

Dal 11/6/11 al 18/6/11

Imbarcazione: : **Gipsy Queen**

Beneteau clipper 47.

Bandiera: Cipro

**SKIPPER**

Surname	Name
Camagni	Giulio

EQUIPAGGIO

Surname	Name
Barco	Giancarlo
Castellano	Decio
Lebano	Pasquale
Moroni	Alberto
Peronace	Gigliola
Ronchi	Gabriella
Toletti	Mariella



DATA: 11/6/11

GMT±

ANNOTAZIONI INIZIALI

Arriviamo alla Marina S. Raphael di Limassol verso le 19: è un'ampia e moderna marina, dominata da un grande albergo, collocata una quindicina di Km prima della città. I servizi sono competenti e puliti. Ci riceve Andreas (99.586486), titolare della società charter (www.Truenorth.com.cy) e Nikos (99.649663), il proprietario della barca, molto preoccupato perché è la prima volta che affitta la barca senza la sua presenza a bordo.

C'è un vento fortissimo e ci preannunciano che se resterà così non ci consiglieranno di uscire.

La barca, Oceanis Beneteau Clipper 47, è molto bella, con albero maggiorato, winch motorizzato, tutte le manovre in pozzetto, elichette di prua per le manovre. Solo che è chiaramente una barca non da charter: solo 6 posti letto in 3 spaziose cabine e 2 bagni; inoltre il proprietario ha lasciato a bordo tante sue cose per cui diventa difficile trovare posto per le nostre.

Ci sistemiamo in 3 (Pasquale, Alberto, Giulio) nella cabina di prua, Giancarlo in dinette, non realizzata per trasformarsi in cuccetta. A poppa Lella con Gigliola e Decio con Mariella.

Ceniamo al ristorante Sailor's Rest, nella marina, sul mare, molto elegante e raffinato. Mangiamo molto bene e beviamo un ottimo vino bianco secco cipriota; ce la caviamo con 25 € a testa mangiando un piatto (abbondante e completo) e dessert.



VERIFICHE E CONTROLLI

	FATTO	STATO	RIPARAZIONI	DA FARE
Motore		ok		
Batterie		ok		
Sentina		ok		
Serbatoi acqua		600 lt		
Serbatoi gasolio		full		

RIFORNIMENTI	LITRI	ORE MOTORE	LOG	PROSSIMA MANUTENZIONE
Gasolio				
Olio motore				
Filtro olio				
Acqua				
Altro:.....				

DA-	A:	DATA: 12/6/11	GMT±
-----	----	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1168,1			
B – Finale del giorno				
Giornaliere (B-A)				
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Ci svegliamo presto; non c'è vento ma il mare è formato e c'è un bel sole. Alberto, Mariella e Lella si recano a fare cambusa in Limassol con un taxi. Alle 11 saremmo pronti a salpare ma nel frattempo il vento si è alzato e le previsioni sono che si alzi oltre i 30 nodi. Sia Andreas che la polizia della marina ci sconsigliano vivamente di uscire in mare.

Decidiamo allora di andare a visitare Paphos: il pulmino che ci aveva preso all'aeroporto ci porta a visitare la spiaggia dove la leggenda vuole sia nata Afrodite e quindi arriviamo a Paphos, il tutto per 200 €.

Afrodite è nata quindi in una bella baia con faraglioni ed una acqua azzurra.



Paphos ci appare come una vivace cittadina di mare e villeggiatura; visitiamo il sito archeologico, molto organizzato, dove sono ben conservati numerosi e bei mosaici romani del II/VI sec

Rientriamo alla marina per la cena a bordo.



DA- LIMASSOL	A: LARNACA	DATA: 13/6/11	GMT±
--------------	------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
6.30		34 42 5	33 10 1		130				
7.30					75	15/20	3		Genoa+minimo della randa
13.30		34 55 1	33 38 6			30			

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1168.1	0	0	0
B – Finale del giorno	1170.6			
Giornaliere (B-A)	2.5	40	33	7
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Sveglia alle 6; alle 6.30 salpiamo ma appena in mare aperto incontriamo il vento da W a 15 nodi. Issiamo il minimo di randa e il fiocco e viaggiamo col vento in poppa a 6/7 nodi. Appena fuori del porto costeggiamo numerosi allevamenti di pesce della costa, in lontananza, vediamo solo ciminiere ed impianti industriali.

Siamo nella baia di Larnaca per mezzogiorno; Giancarlo, con la Northtrue II è in porto ad aspettarci. Il vento è salito a 25/28 nodi ed il mare è ulteriormente ingrossato; con una certa fatica caliamo le vele, il cielo si è coperto e sentiamo i primi tuoni; il vento arriva a 30 nodi. Entriamo in porto e attracciamo in banchina, disturbati dal vento, dopo un paio di tentativi, buttando 60 m. di catena, aiutati da Giancarlo e Paolo che ci guidano dalla banchina. Alle 14.30 sia a tavola, in pozzetto, sotto una fitta pioggia. Sistemiamo le pratiche doganali e di registrazione con la direzione della Marina. A sera cena a bordo e poi passeggiata nel lungomare di Larnaca dove si festeggia, tra bancarelle, giostre e canzoni, la Pentecoste: alle 11 anche i fuochi artificiali.



DA LARNACA	A: LARNACA	DATA: 14/6/11	GMT±
-------------------	-------------------	----------------------	-------------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
10.30		34 55 1	33 38 6		73				
12		34 55 3	33 45 1						
13		34 55 3	33 45 1		253	15/18 w	3		genoa
14.30		34 55 1	33 38 6						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1170.6	40	33	7
B – Finale del giorno	1171.5	60	43	17
Giornaliere (B-A)	0.9	20	10	10
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Sveglia verso le 7; si discute se andare a famagosta in auto con l'equipaggio di Giancarlo SF; paolo va in città a cercare un'auto.
 Noi nel frattempo dobbiamo salpare l'ancora e poi riattaccare in banchina perché la nostra catena probabilmente è su quella del vicino che dovrà uscire. Anche Giancarlo SF deve riposizionare la barca perché la catena non tiene. Paolo trova un'auto da 7 posti; andranno a Famagosta lasciando Mimma e GSF; noi decidiamo di salpare, fare un bagno e rientrare in porto.

Alle 10.30 salpiamo e arriviamo a motore su una spiaggia a 10 nm a est del porto dove ancoriamo in 14 m , a circa ½ miglio ad est di un grande complesso industriale (centrale elettrica AHK).
 Solo Giancarlo B, Alberto e Pasquale si tuffano, l'acqua è fredda; nel frattempo il mare si ingrossa, il cielo si copre e sale il solito vento da W; salpiamo alle 13 con il solo genoa e 15/20 nodi di bolina larga; raggiungiamo i 10 nodi. Alle 15 siamo a tavola in banchina; questa volta l'attracco è stato più facile perché il vento in porto è debole.

Pago la marina: un giorno solo è gratis, se no si pagano almeno 3 giorni per un totale di 31.5 €.

Ceniamo in 10, con GSF e Mimma in un ristorante di pesce sul lungomare di Larnaca: grande mangiata di gamberi e calamari con un passabile vino bianco sudafricano; il tutto per 20 € cad., dessert compreso.
 Alle 22.30 arrivano Paolo e gli altri da Famagosta; lasciamo loro il tavolo; torniamo alla barca tra una ressa di ragazzi e soprattutto ragazze, che si accalcano nei bar che si susseguono ininterrottamente nel lungomare di Larnaca; e siamo in una normale serata di giorno lavorativo.



DA-LARNACA	A: ORMOS PISSOURI	DATA: 15/6/11	GMT±
------------	-------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
6.45		34 55 1	33 38 6						
13					242	10 w-sw			Randa+genoa
16		34 38 5	32 43 3						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1171.5	60	43	17
B – Finale del giorno	1181.1	118	71	47
Giornaliere (B-A)	9.6	58	28	30
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Sveglia alle 5.45; sistemiamo le pratiche con la polizia ed alle 6.45 salpiamo in direzione di Limassol. Mare piatto e niente vento fin verso le 13 quando si alza il solito vento da W-SW, sta volta di solo una decina di nodi e che ci accompagna fino alla baia di Pissouri dove getteremo l'ancora per la notte. Issiamo randa e fiocco ed alle 16 siamo in rada: è una bella baia sabbiosa dominata da un paio di albergoni e da un po' di casette da vacanza. C'è un bel sole caldo e il vento continua a tirare anche se siamo a ridosso della costa. Facciamo un bel bagno, qualche mano a bridge e poi una bella cena; c'è una grande luna piena che a poco a poco si copre fino a lasciare solo un alone rosso: è una eclisse totale.



DA- ORMOS PISSOURI	A: ORMOS PISSOURI	DATA: 16/6/11	GMT±
--------------------	-------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9.30		34 38 5	32 43 3						
10.30		34 39 5	32 37 4						
13		34 43 5	32 26 5						
15		34 43 5	32 26 5			15/20 W			Randa e fiocco ridotto, a farfalla
18.30		34 38 5	32 43 3						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1181.1	118	71	47
B – Finale del giorno	1185.1	152	88	64
Giornaliere (B-A)	4.0	34	17	17
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Sveglia alle 8 con un bel sole caldo e niente vento che aveva soffiato con forti raffiche fin verso le 3 della notte; facciamo un bel bagno e alle 9.30 salpiamo alla volta della spiaggia di Afrodite.
 Ci arriviamo dopo un'ora a motore, ci soffermiamo per le foto di rito.
 Riprendiamo verso Paphos con il vento che si è alzato (10/15 nodi W) e che abbiamo proprio in prua; cerchiamo di fare qualche bordo ma non avanziamo, per cui mettiamo il motore.
 Arriviamo fin quasi a Paphos ma ci fermiamo poco prima alle 13, in una zona balneare, vicino ad un caicco da dove un gruppo di inglesi con bambini si diverte a fare bagni.
 Alle 15 salpiamo e viaggiamo con randa e fiocco ridotto, per lunghi tratti a farfalla.
 Alle 18.30 sia nella baia di Pissouri. Bella serata con luna piena che emerge in pochi secondi dal mare, completamente rossa.
 Verso le 21 arriva in baia GSF che aveva attraccato nel porto di Paphos e visitato la città (mosaici e tombe)



DA-ORMOS PISSOURI	A: LIMASSOL	DATA: 17/6/11	GMT±
-------------------	-------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9.00		34 38 5	32 43 3						
13.00		34 37 3	33 00 3						
15.00		34 37 3	33 00 3		54	15/20 W	2		genoa
17.00		34 42 5	33 10 1						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1185.1	152	88	64
B – Finale del giorno	1188.4	184	98	86
Giornaliere (B-A)	3.3	32	10	22
Totale	20.3	184	98	86

NOTE E VARIE

Sveglia alle 8, un bel bagno nell'acqua sempre fredda, colazione ed alla 9 salpiamo in direzione di Cape Gata. Come al solito di mattina non c'è vento e andiamo a motore. Doppiamo la prima punta del promontorio Akrotiri dove c'è un grande ospedale in incantevole posizione. Il promontorio è sede di una base militare inglese; un elicottero ci viene incontro e comincia a girarci intorno; non capiamo cosa vuole finchè ci spara in prua un fumogeno; allora ci dirigiamo al largo e l'elicottero ci lascia e cala in mare un sub: ovviamente eravamo in zona di esercitazioni. Alle 13 gettiamo l'ancora di fronte alla spiaggia Ladies Mile: bagno e colazione; alle 15 salpiamo verso la S. Raphael Marina. Come al solito si è alzato un forte vento da W e navighiamo a 7/8 nodi con il solo genoa. Alle 17 siamo in porto e la nostra crociera è finita, Nikos finalmente tira un sospiro di sollievo rivedendo intatta la sua bella barca; con un sub verificano che lo scafo sia intatto, sciolgono le vele, provano il motore: tutto OK. Paghiamo 200 € di gasolio, poi Nikos ci saluta offrendoci la barca per altre crociere. A sera grande cena con anche l'equipaggio di GSF al Sailor's Rest dove mangiamo ancora bene spendendo di più (36 € cad).



DA S. RAFAEL MARINA	A: LARNACA AIRPORT	DATA: 18/6/11	GMT±
---------------------	--------------------	---------------	------

NOTE E VARIE

Sveglia alle 6.30; chiudiamo i bagagli, colazione leggera e alle 8 il piccolo bus ci porta all'aeroporto (100 €)