



Libro di Bordo

Crociera: Procida

Dal **17/6/17** al **24/6/17**

Isole pontine e napoletane

Imbarcazione: **SERENESSE (Oceanis 48.5)**

Bandiera Italiana



Family name and name	(M / F)
SKIPPER: Camagni Giulio	M
Barco Giancarlo	M
Maccagnan Paolo	M
Laterza Piera	F
Peluffo Gianfranco	M
Brondo Franca	F
Moroni Alberto	M
Peronace Gigliola	F

A: PROCIDA	DATA: 17 GIUGNO 2017	GMT±
------------	----------------------	------

ANNOTAZIONI INIZIALI

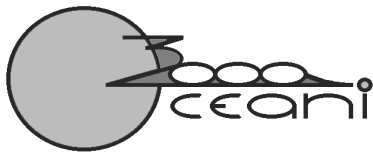
Il charter è Sail Italia che opera con Sunsail, The Moorings. Il team velico è efficiente e disponibile ma parla solo inglese: briefing, inventario, ecc.
 La barca si presenta molto bene; lo specchio di poppa, motorizzato, si abbatte creando una ampia piattaforma per i bagni o per l'accesso al tender.
 Notiamo che non c'è l'elichetta di prua, presente nella descrizione della barca ricevuta da OCY; non c'è un winch motorizzato: sarebbe molto utile in una barca di quelle dimensioni



VERIFICHE E CONTROLLI

	FATTO	STATO	RIPARAZIONI	DA FARE
Motore				
Batterie				
Sentina				
Serbatoi acqua				
Serbatoi gasolio				

RIFORNIMENTI	LITRI	ORE MOTORE	LOG	PROSSIMA MANUTENZIONE
Gasolio				
Olio motore				
Filtro olio				
Acqua				
Altro:.....				



DA PROCIDA A: PONZA	DATA: 18/6/17	GMT±
---------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
10.15		40°45'59	14°01'51	275		25-28	3/4		completa
11									Riduciamo la randa e il fiocco
15.30									motore
18.15		40°53'38	12°57'08						Cala Chiaia di Luna

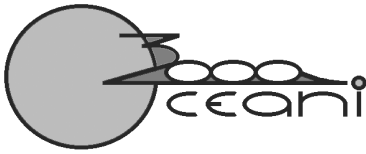
RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1332.0	178.2		
B – Finale del giorno	1335.6	229.9		
Giornaliere (B-A)	3.6	51.7	35	16.7
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Partiamo con mare formato e un bel vento; dopo un paio di miglia dobbiamo ridurre la randa di una mano e dimezzare il fiocco perché le frequenti raffiche abbattono la barca; purtroppo le borose sono piuttosto aggrovigliate a ci fanno perdere un bel po' di tempo. Viaggiamo a 6/8 nodi e continuiamo così per 30 miglia. Passato Ventotene il vento cala e mettiamo motore. Arrivati a Ponza, aggiriamo l'isola a gettiamo l'ancora a Cala Chiaia di Luna dove ci aspettano una cinquantina di altre barche; bagno e cena. Durante la navigazione nella mattinata un'ondata particolarmente forte spinge Paolo sul divano posto tra il tavolo della dinette e la cucina che viene sradicato; era tenuto da 2 viti da un lato e da un'assicella dall'altro; lo sistemiamo alla meglio.





DA PONZA -A: VENTOTENE	DATA: 19/6/17	GMT±
------------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9.15		40°53'38	12°57'08						Randa + Motore
13.40		40°47'29	13°25'50						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1335.6	229.9	35	16.7
B – Finale del giorno	1341.5	262.7	35	49.5
Giornaliere (B-A)	5.9	32.8		32.8
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Alle 4 arriva un'onda lunga che ci fa ballare per un'oretta.
 Fatta colazione e bagno costeggiamo a bassa velocità l'isola fino ad entrare nel porticciolo.
 Da lì puntiamo su Ventotene dove arriviamo per l'ora di pranzo; ancoriamo a sud del Porto Vecchio.
 Dopo i bagni e il pranzo, alle 17 salpiamo l'ancora e la ributtiamo all'ingresso del porto; da lì con il tender andiamo a terra, salvo Giancarlo e Giglia che restano a bordo.
 Ritorniamo a bordo per ora di cena, salpiamo l'ancora e torniamo dove eravamo prima per la notte, ben protetti da un maestrale che sembra salire.

Il salpa-ancora, il cosiddetto musichiere, comincia a non funzionare: ok il DOWN ma l'UP non va; dopo vari tentativi Paolo riesce a piegare il cavo in modo tale da farlo funzionare ma ci preoccupa che si possa bloccare definitivamente.





DA VENTOTENE -A: ISCHIA	DATA: 20/6/17	GMT±
-------------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
8.40		40°47'29	13°25'50						Randa + motore
11.50		40°43'57	13°57'53						
19.30		40°43'48	13°57'42						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1341.5	262.7	35	49.5
B – Finale del giorno	1345.7	288.8	35	75.6
Giornaliere (B-A)	4.2	26.1		26.1
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Dopo la colazione ed il bagno ci dirigiamo verso Ischia; arrivati in vista di Forio la costeggiamo in senso antiorario fino a ormeggiare sotto il castello aragonese. Telefono alla base chiedendo la sostituzione del salpa-ancora; ci chiedono timidamente di andare a Procida ma al mio diniego accettano di inviarci la sostituzione.

Tutti vanno a terra col tender per visitare Ischia Porto e io resto a bordo in attesa del ricambio.

Al rientro dell'equipaggio ci spostiamo a sud del castello dove il mare è più calmo e protetto





DA ISCHIA -A: CAPRI	DATA: 21/6/17	GMT±
---------------------	---------------	------

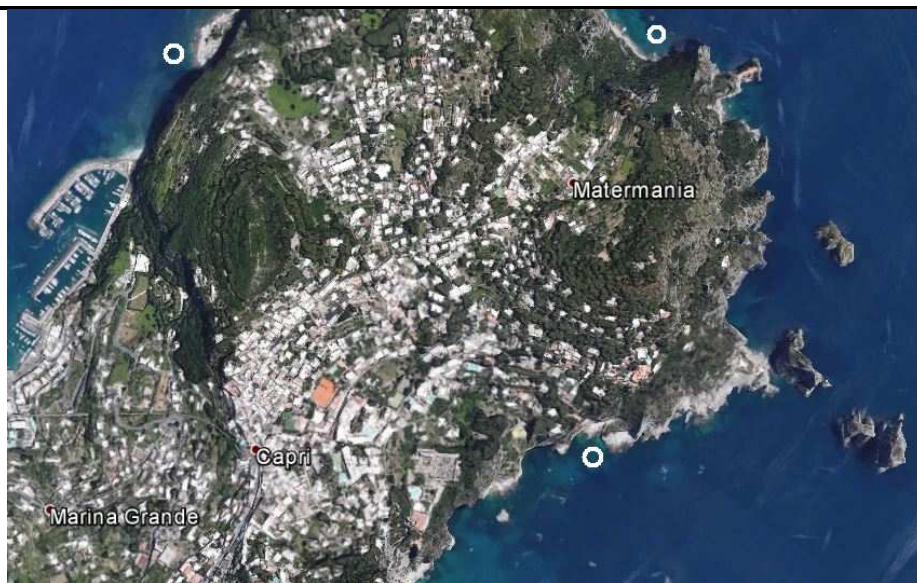
Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9.10		40°43'48	13°57'42						
13.45		40°33'24	14°15'09						
15.30		40°32'42	14°14'52						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1345.7	288.8	35	75.6
B – Finale del giorno	1351.5	320.6	35	107.4
Giornaliere (B-A)	5.8	31.8		31.8
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Fatta colazione ed il solito bagno salpiamo e costeggiamo l'isola fino in vista di Forio; poi viriamo e puntiamo su Capri. Arriviamo per ora di colazione e gettiamo l'ancora molto accostati a terra, poco a sinistra dell'imboccatura del porto.
 Dopo colazione entriamo in porto e accostiamo alla banchina subito a sinistra dell'ingresso; l'accosto è piuttosto difficoltoso stante il traffico di traghetti e barche che entrano ed escono. L'equipaggio scende a terra e restiamo in barca Paolo ed io.
 Portiamo la barca sotto i faraglioni dove verso le 18 raccogliamo con il tender l'equipaggio che ci raggiunge lì via terra.



Passiamo la notte all'ombra dei faraglioni.



DA CAPRI-A: AMALFI	DATA: 22/6/17	GMT±
--------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
5.30		40°32'42	14°14'52						Motore
9.45		40°32'50	14°15'32						
11.45		40°37'20	14°28'22						
18.10		40°37'54	14°35'53						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1351.5	320.6	35	107.4
B – Finale del giorno	1355.0	338.6	35	125.4
Giornaliere (B-A)	3.5	18		18
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Alle 5 di mattina il mare si alza, salpiamo l'ancora e passiamo i faraglioni; approfittiamo per fare alcune foto dei raggi del sole nascente tra i faraglioni; gettiamo l'ancora sotto la villa di Curzio Malaparte, dove c'è anche l'arco naturale. Torniamo a dormire; alle 9 veniamo accostati dalla barca che raccoglie i rifiuti alla quale consegnamo quanto avevamo accumulato finora.

Alle 9.45 puntiamo su Punta Campanella e da lì, attenti a schivare le zone protette, arriviamo a Positano: prendiamo un gavitello e ci facciamo portare a terra (40 €); malgrado il giorno feriale di giugno, la ressa è tale da dover fare a gomitate per muoversi nelle stradine.

Verso l'una torniamo in barca e ci spostiamo verso la costa per il pranzo e il bagno.

Alle 17 ci muoviamo verso Amalfi dove avevo prenotato l'ormeggio; quello della Marina Coppola viene a prenderci fuori del porto, si impossessa del timone e accosta al piccolo molo; un paio di ragazzotti saltano a bordo e ormeggiano; servizio completo per 120 €.

Andiamo a cena al Lido Azzurro, raccomandatoci da Pasquale; mangiamo molto bene per 60 €, meritati.



DA AMALFI -A: PROCIDA	DATA: 23/6/17	GMT±
-----------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
10.15		40°37'54	14°35'53						
12.45		40°53'39	14°19'11						
17.10		40°45'59	14°01'51						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1355.0	338.6	35	125.4
B – Finale del giorno	1361.1	371.7	35	158.5
Giornaliere (B-A)	6.1	33.1		33.1
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Di prima mattina si fa un giro per Amalfi e alla 10 lasciamo la banchina, sempre assistiti dal personale della marina. Doppiamo Punta Campanella e arriviamo per ora di colazione e per l'ultimo bagno nella prima baia dove possiamo ancorare, sotto Termini.

Per le 17 arriviamo in porto, dopo aver fatto gasolio (203 €).

Porto la barca in banchina: con un canotto, per aiutarci, ci danno una violenta spinta alla prua che ci fa sbattere sulle barche ai due lati; rompiamo l'asta della bandiera.

A sera torniamo nel ristorante di sabato scorso dove non ci troviamo altrettanto bene.