



Cari amici,

questa è la prima volta che vi scrivo in qualità di presidente neo-eletto di Oceani 3000.

Desidero prima di tutto ringraziarvi per la fiducia che avete voluto concedermi, e spero vivamente che, con il prezioso ed essenziale aiuto di tutti voi, il quadriennio che ci aspetta possa essere all'altezza di quelli già trascorsi.

Come certo molti di voi già sapranno, il 5 Febbraio scorso si è svolta l'assemblea annuale della nostra associazione durante la quale, fra l'altro, essendo giunto al suo naturale termine il mandato dei consiglieri in carica, si è provveduto al rinnovo delle cariche sociali.

E' con piacere che vi presento qui ora il nuovo consiglio, aggiungendo a quanto deliberato dall'assemblea la distribuzione degli incarichi al suo interno decisa durante la sua prima riunione:

1. Luca Buraggi, presidente
2. Davide Boghi, vicepresidente
3. Guido Ronchi, tesoriere
4. Giovanni Acquarone, consigliere, didattica e formazione
5. Giulio Camagni, consigliere, comunicazioni
6. Bruno Gropaiz, consigliere
7. Alessandro Marciante, consigliere, gestione sito WEB
8. Nicoletta Martini, consigliere, organizzazione e logistica

A tutti i miei migliori auguri di un buon lavoro !

Prima di lasciarvi alla lettura di questo bollettino (non perdetevi il resoconto della crociera in Malesia appena conclusasi), vi ricordo alcune scadenze e vi aggiorno sullo stato delle prossime iniziative:

- Non è ancora troppo tardi, (ma lo sarà tra breve !) per chi vuole aggiungersi allo Stage Maree 2005, che quest'anno navigherà nel Solent, intorno all'isola di Wight, dal 29 giugno al 3 luglio. Al piacere di imparare navigando in acque per noi non abituali, tra correnti e maree, si aggiunge quest'anno la possibilità di assistere, in occasione del 200° anniversario della battaglia di Trafalgar, a varie manifestazioni organizzate dal 28 giugno al 3 luglio.
- La crociera "Vancouver 2005" nella seconda e terza settimana di agosto è già al completo. Non mi resta che augurare buon vento ai partecipanti ed attendere il racconto delle loro avventure.
- E' tempo di pensare ai programmi per la prossima stagione 2005/2006. Alcune idee sono già state abbozzate, consigli e suggerimenti sono naturalmente bene accettati da parte di tutti, soci ed amici.

Buon vento (reale o figurato) a tutti, a chi naviga e a chi no !

Il presidente,

Luca Buraggi

## SOMMARIO

<b>ASSEMBLEA</b>	<b>2</b>	<b>VANCOUVER (COLUMBIA BRITANNICA)</b>	<b>5</b>
<b>RINNOVO ASSOCIAZIONE</b>	<b>2</b>	<b>INFORMAZIONI E INDIRIZZI</b>	<b>6</b>
<b>MALESIA 2005</b>	<b>2</b>	<b>CONVENZIONI</b>	<b>6</b>
<b>CORSO MAREE 2005 – SOLENT -</b>	<b>3</b>		

---

### Oceani 3000

Sede operativa: v. Messina, 20-20154 Milano -Sede legale c/o Studio Prina Via M. Gioia, 66 20125 Milano, Tel/Fax:+39-02-33607396

Sito Internet: <http://www.oceani.org> - E-mail: [inform@oceani.org](mailto:inform@oceani.org) - P. IVA 02689000962 c/c Postale 13994264

Banca: IntesaBci Filiale 4244 Ag. N. 24 c/c 091603430273 CIN J ABI 03069 CAB 09510 IBAN IT98 J030 6909 5100 9160 3430 273

## ASSEMBLEA

Sabato 5 Febbraio 2005 alle 18,30 si è tenuta a Milano, presso la Trattoria S. Bovio, Via Trieste 21, Peschiera Borromeo (Milano), l'Assemblea annuale della nostra Associazione.

Erano presenti 20 Soci, più 4 per delega. Gli aventi diritto al voto alla data erano 36. Tutti i Soci presenti erano in regola con la quota sociale. Il totale dei presenti aventi diritto al voto era di 24 di cui 4 per delega.

Erano anche presenti alcuni ospiti e amici, tra cui Franco Malingri.

- **Elezione del Presidente e del Segretario dell'Assemblea**

Alle 18,30 l'Assemblea è stata aperta con l'elezione informale di Mariella Olivani come Presidente e di Giovanni Acquarone come Segretario.

- **Consuntivo delle attività svolte**

Il Presidente, aperta l'Assemblea, passa in rassegna le manifestazioni del 2004: Mar di Cortez, Corso formazione skipper, New England, Sito web, Riduzione della quota

- **Presentazione e approvazione del bilancio 2004**

Il tesoriere Luca Buraggi presenta il bilancio, distribuendone copia ai presenti. Il bilancio viene approvato all'unanimità.

- **Dimissioni del Consiglio Direttivo in carica ed elezione del nuovo Consiglio Direttivo**

Il Presidente ricorda la scadenza quadriennale del mandato del Consiglio Direttivo, che è giunto ormai al suo termine. Propone tra l'altro di istituire una commissione formazione skipper ed affidarla a Nanni Acquarone. I membri del Consiglio uscente ringraziano i Soci per quella che è stata la loro partecipazione.

Si procede all'elezione del nuovo consiglio (si veda la lettera del Presidente Buraggi a pag 1)

Il Consiglio uscente propone un candidato alla Presidenza che dovrebbe essere Presidente di diritto, essendo cofondatore di Oceani 3000 e nel Consiglio fin dall'inizio: Luca Buraggi

Approvato dal Consiglio all'unanimità e ratificato dall'Assemblea

- **Incontro con Franco Malingri**

Franco Malingri viene invitato a parlare e a raccontare le proprie esperienze di navigazione. Il testo dell'intervento è disponibile nel sito a pag. <http://www.oceani.org/capitoli/malingri.htm>

Alla fine dell'intervento, a seguito di una decisione presa nell'ultimo Consiglio, prende la parola Nanni: "Se tu non ti offendi Oceani 3000 avrebbe piacere di nominarti socio onorario. Ecco la tessera di socio e la nostra bandierina."

Franco Malingri accetta e ringrazia

**Il verbale dell'assemblea è scaricabile dal sito Internet; il bilancio approvato e relativa relazione del tesoriere è disponibile a tutti i soci che ne facciano richiesta ([giulio@partnerdata.it](mailto:giulio@partnerdata.it))**

## RINNOVO ASSOCIAZIONE

Ricordiamo ai soci che non hanno ancora rinnovato l'iscrizione che possono versare la quota annua di 100 € bonificando tale importo nel conto corrente evidenziato in calce dell'ultima pagina

## MALESIA 2005

Vi presentiamo di seguito alcune note tecniche sulla navigazione, rimandando al sito Internet per altri documenti

### NAVIGAZIONE COSTIERA IN MALESIA.

La nostra navigazione prevedeva una crociera quasi costiera di tutto riposo durante la quale abbiamo percorso solo 140 miglia di cui una cinquantina soltanto a vela. Tuttavia affrontare acque nuove non è mai un problema banale, anche quando le informazioni preliminari raccolte in precedenza fossero del tutto tranquillizzanti.

Nel caso nostro si sapeva che avremmo trovato venti piuttosto moderati da NE, cioè dalla costa rispetto a cui saremmo stati sottovento. Il mese di marzo è alla fine

della stagione del monsone di NE, che comincia ad attenuarsi e a presentare qualche variabilità, in attesa di essere sostituito alla fine di aprile con quello di SW, forte e carico di pioggia, con condizioni poco favorevoli al relax.

Le sorprese, relative, sono venute dall'insieme esotico delle condizioni ambientali, nessuna peraltro individualmente strana o particolarmente inattesa.

Faceva molto caldo, ma eravamo a soli 6 gradi di

latitudine Nord! Il sole a mezzogiorno era proprio sopra la testa e la durata del giorno proprio di 12 ore. Alba e tramonto erano molto brevi.

Abbiamo iniziato a navigare con la massima escursione di marea, piú di 3 metri, che si sono ridotti a 1 alla fine della crociera, mentre le correnti, salvo in alcuni passaggi, non superavano il nodo di velocità.

Piú preoccupante si è rivelata la torbidità dell'acqua, che nella parte malese del percorso non lasciava vedere oltre i 20 cm. di profondità

Ai reef corallini ci siamo avvicinati con grande prudenza: ci preoccupava soprattutto la difficoltà di individuare, in un'acqua già piú limpida di quella malese, ma stranamente non del tutto cristallina, le teste isolate del corallo sorgenti all'improvviso da fondali anche piú profondi di 10 m..

La nostra soluzione é stata quella di restare comunque almeno a un centinaio di metri dal bordo visibile del reef, accettando perciò di ancorarsi in acque piuttosto profonde e controllando poi col gommone di aver individuato correttamente il limite del reef.

Non abbiamo neppure pensato di inoltrarci nella foresta che arrivava, bellissima e misteriosa, fino sull'orlo del mare, a scampo di incontri con insetti, rettili e scimmie dispettose cui non saremmo stati preparati.

Vengono in mente le nozioni apprese con riconoscenza e rispetto da tutta la letteratura dei navigatori oceanici.

In assenza di guide alla navigazione costiera piú complete di quella, peraltro meritoria, scritta dalla Sunsail con molti dettagli sui ristoranti, ci siamo fidati delle precise carte ufficiali con grande uso di navigazione tradizionale: molto facilitata dalle caratteristiche delle coste alte e ben riconoscibili si é

confermata un metodo preciso e veloce.

A mio parere permette di "sentire" molto di piú l'ambiente e di percepire meglio e con maggior continuità la propria posizione rispetto alla navigazione col solo GPS, che abbiamo comunque usato saltuariamente come verifica e controllo.

Molto interessante un lungo tratto percorso sulla costa orientale di Langkawi attraverso uno stretto e tortuoso canale navigabile tra coste scoscese e frequentato da veloci traghetti tra estesi bassifondi. Qui abbiamo navigato facendo uso esclusivo dei molti allineamenti disponibili, sia per tenere la rotta che per determinarne le variazioni.

I venti si sono rivelati generalmente piú leggeri e variabili delle nostre aspettative e quindi abbiamo sfruttato molto il motore e spesso anche l'autopilota.

I responsabili locali della società di noleggio si erano raccomandati calorosamente che non perdessimo il gommone, che non lo bruciassimo col barbecue e che non ci avvicinassimo troppo al reef per non andare a scogli. Non una parola su maree, correnti, ancoraggi profondi e passaggi difficili: e sono poi rimasti stupiti che non avessimo avuto problemi e che, in nove!, non avessimo litigato!

Per finire una nota sulla barca: un Oceanis 43, con randa steccata, sulla quale non ci facevamo comunque illusioni. Di abitabilità adeguata per i climi caldi e le crociere, non ci ha dato problemi, come sopra accennato, ma non ci ha neppure impressionato per le qualità nautiche.

#### Nanni Acquarone

Altri racconti sul viaggio li trovate sul sito Internet:  
<http://www.oceani.org/racconti/malesia/malesia.htm>

## **CORSO MAREE 2005 – SOLENT - INTRODUZIONE ALLE MAREE- SOLENT GIUGNO 2005**

L'area del Solent, facilmente raggiungibile da Londra anche coi mezzi pubblici, è una palestra ideale per cominciare a navigare in zone soggette a marea, in quanto presenta una grande varietà di situazioni interessanti, è protetta in caso di maltempo, è circondata da luoghi mitici come il museo navale di Portsmouth, con la famosa Victory di Nelson, è sede dei piú antichi club nautici inglesi, carichi di atmosfera e di ricordi e consente anche, tempo permettendo, di compiere escursioni nella Manica.

### **LA CROCIERA**

Si svolge tutta nelle acque riparate del Solent e, se il tempo lo consente, nella Manica intorno all'isola di Wight.

Si farà base a Portsmouth e si andrà a sostare di volta in volta nei porti limitrofi, come Cowes, Yarmouth, Lymington, Chichester, Gosport, ecc. a seconda degli itinerari scelti per la giornata.



Ogni giorno si dedicherà del tempo allo studio e alla pianificazione della navigazione da fare per trarre il massimo profitto, anche tecnico, dalla crociera. Verranno distribuite delle schede sugli esercizi di navigazione e un manuale predisposto appositamente. Durante la crociera si apprenderà anche come si prende in mano e si gestisce una barca e come si affronta la navigazione in sicurezza, con la distribuzione dei compiti ai vari membri dell'equipaggio.

Requisito di base per la partecipazione è una buona conoscenza della navigazione piana.

Skipper sarà Nanni Acquarone.

## LE DATE

La barca sarà disponibile dal giorno Mercoledì 29 Giugno 2005 alle ore 19 e la crociera terminerà Domenica 3 Luglio successivo alle ore 17, con base Portsmouth. Il 28 Giugno è il 200° anniversario della battaglia di Trafalgar e a Portsmouth ci sarà una grande celebrazione con una parata navale. Subito dopo, dal 30 giugno al 3 Luglio, si svolgerà

sempre a Portsmouth l'International Festival of the Sea (vedi <http://www.festivalofthesea.co.uk/index.html>) con una quantità di eventi e intrattenimenti incredibile.



## LA BARCA

Abbiamo noleggiato un Sun Odissey 42.2.

## I COSTI

Il costo del corso, che è riservato ai Soci di **Oceani 3000**, è pari a 500,00 € e comprende il materiale didattico e la quota di noleggio delle barche. Per chi dovesse iscriversi a Oceani 3000, ricordiamo che la quota sociale è di 100,00 €.

Arrivati sul posto si farà cassa comune per la cauzione, la cambusa, i porti e il carburante e le altre spese

accessorie, come le visite ai musei e ai luoghi di interesse.

## IL VIAGGIO

Il viaggio di andata e ritorno fino a Portsmouth è a carico e cura di ciascuno dei partecipanti. Portsmouth è a un'ora e mezza di treno dall'aeroporto londinese di Gatwick.

## ISCRIZIONI

Chi è interessato mandi immediatamente la sua iscrizione via fax al n. 011-8394514.

## ALTRE INFORMAZIONI

Pur essendo vicini all'inizio dell'estate il tempo atmosferico può essere piuttosto fresco e, essendo in Inghilterra, ci si aspetta che sia spesso piovoso. Cerate e abbigliamento caldo sono consigliabili, anche se abbiamo trovato già in maggio un tempo decisamente estivo.

Si consiglia di portare con sé un'adeguata somma di denaro contante per la cassa comune, che non è pratico regolare con la carta di credito.

**Al momento di andare in stampa sono ancora disponibili alcuni posti: richiedete il modulo di iscrizione ([inform@oceani.org](mailto:inform@oceani.org)) o scaricatelo dal sito da pag. <http://www.oceani.org/capitoli/programmi.htm>**

## VANCOUVER (COLUMBIA BRITANNICA) 2005

### LA ZONA DI NAVIGAZIONE

Faremo una navigazione di tredici giorni tra la costa del Canada e l'isola di Vancouver, sulle coste del Pacifico.

La zona è eccezionale sia per il paesaggio che per la natura e la vita marina.



Come si può vedere dalle cartine, navigheremo anche tra profondi fiordi circondati da foreste frequentate da animali selvatici.

Partiremo da Comox, sulla costa orientale dell'isola di Vancouver, dove ritorneremo dopo aver esplorato la zona a seconda del tempo e dei nostri gusti.

Se siamo fortunati, come speriamo, dovremo essere in grado di incontrare numerosi esemplari di fauna marina, tra cui in particolare le Orche!

Skipper sarà Nanni Acquarone

### IL PERIODO DI NAVIGAZIONE

La barca sarà disponibile dalle 9 di mattina del Sabato 23 Luglio alle 9 di mattina del Venerdì 5 Agosto 2005, con possibilità di imbarco alla sera del Venerdì 22 Luglio

### IL VIAGGIO

Come al solito il viaggio fino e da Comox sarà a cura dei singoli partecipanti. Comox è collegata con diversi voli al giorno con Vancouver dalla Pacific Coast Airlines e dalla Central Mountain Air con voli che durano circa mezz'ora.

Dall'aeroporto si raggiunge la barca in taxi in un quarto d'ora.

Ci sono molte altre possibilità di raggiungere Comox da Vancouver o da Seattle per ferry, auto e perfino col treno. Così pure per visitare località diverse da quelle che toccheremo durante la nostra crociera.

Può essere interessante prevedere un'estensione della propria permanenza per visitare il Canada occidentale, comunque siamo in altissima stagione ed è bene verificare subito la disponibilità dei voli..

### I COSTI

La quota di partecipazione alla crociera è di 1.200,00 € da versarsi in un massimo di due rate, come indicato nel modulo di iscrizione allegato e comunque entro il 20 Maggio prossimo.

Come al solito la quota non comprende le spese di

viaggio né cibo, carburante, porti e quant'altro non compreso nel noleggio della barca, che vengono sistemate con una cassa comune.

Per questo è sempre consigliato portarsi una somma di denaro adeguata in contanti (le spese della cassa comune non sono facilmente divisibili con le carte di credito).

Per chi dovesse iscriversi a Oceani 3000, ricordiamo che la quota sociale è di 100,00 €

### LA BARCA

Abbiamo noleggiato uno Jeanneau 44' del 1994 di nome "Norfinn". E' uno sloop con sette posti letto e due bagni. Ha il radar e un canotto di servizio.

### VISTIE ALTRO

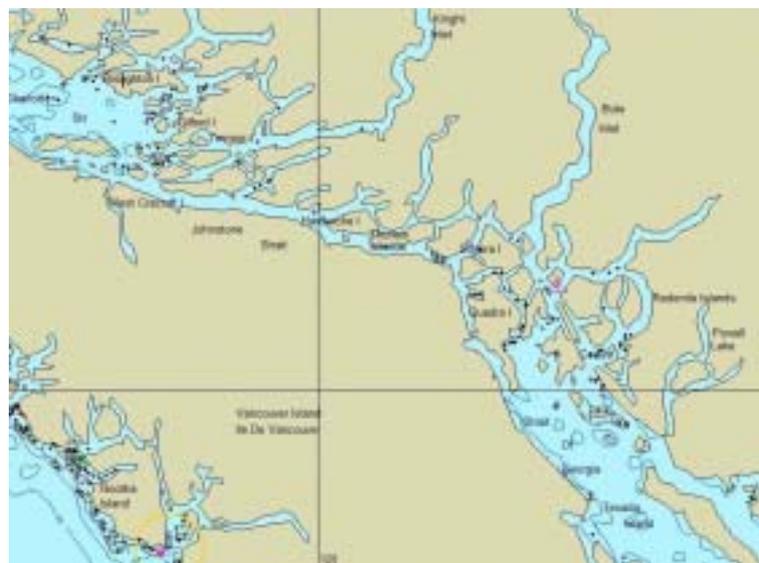
Non ci dovrebbero essere problemi di alcun genere per entrare in Canada dall'Europa. Tuttavia è conveniente informarsi presso le agenzie di viaggio, il consolato e l'ufficio di igiene per eventuali necessità e profilassi.

Ricordiamo che se si passa negli USA è possibile che si venga sottoposti a misure di sicurezza molto strette e anche umilianti, benché solo di passaggio.

Non sarà possibile uscire con la barca dalle acque canadesi per recarsi in quelle USA per via delle restrizioni all'immigrazione.

### EQUIPAGGIAMENTO

Il clima è fresco e umido, soggetto a possibili rovesci. Sarà quindi opportuno equipaggiarsi con indumenti caldi e opportuni ricambi, nonché con cerate pesanti. Non sono previsti né lenzuola né asciugamani a bordo, che vanno quindi procurati individualmente. E' bene prevedere una farmacia personale adeguata (ad esempio contro zanzare e altri insetti molesti...)





## INFORMAZIONI E INDIRIZZI

**Sede operativa:** v. Messina, 20 - 20154 Milano  
**Sede:** c/o Studio Prina, v. M. Gioia, 66 20125 Milano  
**Tel/Fax:** +39-02-33607396  
**Sito Internet:** <http://www.oceani.org>  
**P. IVA:** 02689000962  
**E-mail:** [inform@oceani.org](mailto:inform@oceani.org)  
**Banca:** IntesaBci Filiale 4244 Ag. N. 24  
**c/c postale:** 13994264  
**C/C** 9160343/02/73  
**CAB:** 09510 **ABI:** 03069

### Presidente:

**Luca Buraggi**  
v. Messina, 20 - 20154 Milano  
Tel.: 02-33607396  
Cell.: 338-8388313  
E-mail: [luca.buraggi@tiscalinet.it](mailto:luca.buraggi@tiscalinet.it)

### Consiglio: Vicepresidente:

**Davide Boghi**  
v. Madonna, 5 - 22063 Cantù (CO)  
Tel.: 031-714052  
Cell.: 333-2364526  
E-mail: [daboghi@cracantu.it](mailto:daboghi@cracantu.it)

### Tesoriere:

**Guido Ronchi**  
v. A. Volta, 21 - 20121 Milano  
Tel. e Fax: 02-6590488  
Cell: 335-8233201  
E-mail: [rongu@tiscalinet.it](mailto:rongu@tiscalinet.it)

**Nanni Acquarone (Formazione)**  
v. Maria Vittoria, 51 - 10123 Torino  
Tel.: 011-8394514  
Cell: 335-219734  
Fax: 011-8394514  
E-mail: [nanni.acquarone@aliceposta.it](mailto:nanni.acquarone@aliceposta.it)  
**Alessandro (Sandro) Marciante (Internet)**  
v. A. Volta, 110 21040 Gerenzano (VA)  
Tel.: 02-0680432  
Cell.: 348-2713093  
E-mail: [marciante@fortech.it](mailto:marciante@fortech.it)

### Consiglieri:

**Giulio Camagni (Comunicazioni)**  
v. Finocchiaro Aprile, 5 - 20124 Milano  
Tel. 02-26147380 (uff.)  
Fax: 02-45477406  
E-mail: [giulio@partnerdata.it](mailto:giulio@partnerdata.it)

**Bruno Gropaiz**  
v. Taramelli, 29 - 20124 Milano  
Tel. 02-68880832  
Cell.: 335-6799299  
E-mail: [lurisien@hotmail.com](mailto:lurisien@hotmail.com)

**Nicoletta Martini (organizzazione)**  
v. Angelo della Pergola, 4 20154 Milano  
Tel.: 02-67127118  
Fax: 02-67128788  
E-mail: [nicoletta.martini@basell.com](mailto:nicoletta.martini@basell.com)

### Collegio Sindacale:

#### Presidente

**Umberto Zamaroni**  
Cascina Ronchi, 3 - 22073  
Vertemate con Minoprio (CO)  
Tel.: 031-900903  
Fax: 031-882511  
E-mail: [uz@fiorete.it](mailto:uz@fiorete.it)

Vacante

Vacante

#### Supplenti: vacanti

### Probiviri

**Emilio Santandrea**  
v. Grottarossa, 55 - 00189 Roma  
Tel.: 06-3360106

Vacante

E-mail: [emilio.santandrea@virgilio.it](mailto:emilio.santandrea@virgilio.it)

## CONVENZIONI

Vi ricordiamo le convenzioni in vigore riservate ai Soci di oceani 3000 in regola con le quote sociali

### Crociera Totale

C. di Porta Romana, 101 anglo via Orti  
20122 Milano  
Tel.: 02-54101225  
Fax: 02-54101224  
e-mail: [milano@crocieratotale.com](mailto:milano@crocieratotale.com)  
<http://www.crocieratotale.com>

Carte nautiche e pubblicazioni Idrografico della Marina sconto 5%

Altre pubblicazioni sconto 10%

### Oceani 3000

Sede operativa: v. Messina, 20-20154 Milano -Sede legale c/o Studio Prina Via M. Gioia, 66 20125 Milano, Tel/Fax:+39-02-33607396  
Sito Internet: <http://www.oceani.org> - E-mail: [inform@oceani.org](mailto:inform@oceani.org) - P. IVA 02689000962 c/c Postale 13994264  
Banca: IntesaBci Filiale 4244 Ag. N. 24 c/c 091603430273 CIN J ABI 03069 CAB 09510 IBAN IT98 J030 6909 5100 9160 3430 273