



Libro di Bordo

Crociera: Baleari

Dal 4/7/2017 al 11/7/2015

Imbarcazione: **Sun Odyssey 44i**

Bandiera tedesca - N. identificativo **Freedom**



SKIPPER

Nome
Giulio C.

EQUIPAGGIO

Nome
Gabriella R.
Giancarlo B.
Paolo M.
Piera L.
Daniela R.
Guido R.
Gianfranco P.
Franca B.

DATA: 4/7/15

GMT±

ANNOTAZIONI INIZIALI

Arriviamo a Palma verso le 16: il porto è molto grande ma quello che impressiona è la moltitudine di barche a vela all'attracco.

Arriviamo al Real Club Nautico alle 16.30 - Il charter (Sun Charter) è tedesco e così tutto il personale.

La barca è già pronta e si presenta molto bene: elica di prua, randa avvolgibile, winch motorizzato.

Paolo, Piera, Lella e Franca vanno a fare cambusa: torneranno dopo più di 3 ore.

Un simpatico olandese ci illustra la barca e ci lascia la lista delle dotazioni di bordo che noi verifichiamo e portiamo sottoscritta all'ufficio dove paghiamo gli extra in contanti, non accettano carta di credito che invece usiamo per la cauzione (2.500 €).



Ceniamo alle 22 in un ristorante/bar all'ingresso della marina:

15 € cad primo, secondo, dessert e bevanda; tutto più che decoroso; in realtà spendiamo un po' di più perché fa un caldo bestia e ci diamo dentro col bere.

VERIFICHE E CONTROLLI

	FATTO	STATO	RIPARAZIONI	DA FARE
Motore	√			
Batterie	√			
Sentina				
Serbatoi acqua	√			
Serbatoi gasolio	√			
RIFORNIMENTI	LITRI	ORE MOTORE	LOG	PROSSIMA MANUTENZIONE
Gasolio				
Olio motore				
Filtro olio				
Acqua	√			
Altro:.....				

DA- PALMA	A: CALA DE CALOBRA	DATA: 5/7/15	GMT±
-----------	--------------------	--------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9	0	39.33.56	2.38.01						
11.30	24	39.35.19	2.19.39						
18.30	53	39.51.15	2.48.19						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	523	0		
B – Finale del giorno		53		53
Giornaliere (B-A)		53		53
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Alle 9 usciamo dal grande porto di Palma; mare calmo e niente vento.
 Alle 11.30 gettiamo l'ancora alla cala Lladò, nell'isola di Dragonera; bagno e colazione.
 Salpiamo alle 14; il vento non arriva.
 Entriamo nella baia di Soller per guardare il porto e vediamo passare il famoso trenino elettrico del 1911 che collega il porto alla città.

Alle 18.30 entriamo nella bellissima baia di Calobra dove gettiamo l'ancora: bagno rinfrescante (la temperatura è sempre alta), aperitivo, cena, altro bagno e poi tutti a nanna dopo sigari, sigarette e liquori vari.





DA- CALA DE CALOBRA A:CIUDADELA (MINORCA)	DATA: 6/7/15	GMT±
--	---------------------	-------------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9,15	0	39.51.15	2.48.19						
12,15	21	39,53,31	3,19,18	85		12 nodi SE			bolina
18	50	39,59,59	3,49,48						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)		53	0	53
B – Finale del giorno		103	29	74
Giornaliere (B-A)		50	29	21
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Sveglia alle 8, bagno per chi vuole; Giulio e Giancarlo prendono il canotto, messo in acqua la sera prima, e remano fino alla spiaggia in fondo alla baia: è un piccolo estuario di un torrente; a pochi metri dal mare si apre un anfiteatro tra alte rocce, dove il torrente crea chiazze d'acqua.

Partenza alle 9.15 col vento sul naso; andiamo a motore.

Superato capo de Formentor, l'estrema punta di Maiorca, andiamo per 90° e finalmente mettiamo le vele; viaggiamo con una larga bolina, con 11-13 nodi di vento e navighiamo a 6-7 nodi



Alle 18 siamo ormai sulla costa minorchina; entriamo nella stretta e profonda insenatura di Ciudadela, telefoniamo al porto che ci mostra dove attraccare; Guido esegue sapientemente la manovra; 120 € richiesti appena atterrati.

Aperitivo e cena a bordo; poi visitiamo la caratteristica Ciudadela, fitta di ristoranti, negozi e con vivace vita notturna.



DA- CIUDADELA	A: MAHON	DATA: 7/7/15	GMT±
---------------	----------	--------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9,15	0	39,59,59	3,49,48						
13	20,5	39,51,51	4,09,13						
18	35,5	39,53,41	4,15,29						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)		103	29	74
B – Finale del giorno		138,5	29	109,5
Giornaliere (B-A)		35,5		35,5
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Alle 9.15 ci stacciamo dalla banchina e puntiamo a sud a motore per mancanza di vento. Doppiato capo Dartuch andiamo per 100 puntando su Cala Covas.
 Alle 12 entriamo nella cala considerata da Graham Hutt "l'ancoraggio più spettacolare delle Baleari": è una piccola baia a Y circondata da alte rocce bucherellate da un centinaio di grotte, un tempo abitate.
 Siamo i primi ad arrivare e possiamo ancorare comodamente, senza tirare cime a terra; poi arriveranno altre 3-4 vele. All'arrivo l'acqua ha ampie chiazze di schiuma che poi, verso le 13 scompaiono.



Alle 15 salpiamo e ci dirigiamo verso Mahon dove arriviamo verso le 17.30; Mahon è il porto più orientale della Spagna e un porto naturale tra i più grandi d'Europa; è qui che è nata la maionese.
 Non riusciamo a comunicare con la marina né via telefono né via VHF e allora attracciamo sulla banchina pubblica, vicino alla marina. Ci dicono che non possiamo stare lì, Giulio cammina alla Marina e ottiene un posto; ci stacciamo dalla banchina e attracciamo un centinaio di metri più avanti. La Marina (116 €) ci da un paio di biciclette con pedalata assistita.
 Paolo, Gianfranco e Giancarlo chiamano un taxi e vanno a far cambusa; torneranno dopo le 9. Giulio nel frattempo si fa una pedalata assistita lungo il porto.
 Aperitivo con ghiaccio acquistato nella marina, cena e poi Franca, Gianfranco e Paolo fanno una passeggiata fino al centro di Mahon e torneranno a notte inoltrata.

DA- MAHON	A: PORTO COLOM	DATA: 8/7/15	GMT±
-----------	----------------	--------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9,15	0	39,53,41	4,15,29		260				motore
13	34	39,32,20	3,49,07		212	10 NNE	mosso		a farfalla
18	56	39,29,57	3,18,04				mosso		
19	62	39,25,07	3,16,09						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)		138,5	29	109,5
B – Finale del giorno		190,5	51	149,5
Giornaliere (B-A)		62	22	40
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Alle solite 9.15 ci stacciamo dalla banchina; passiamo tra punta Marbres e Isla del Aire e andiamo per 260. Poi viriamo a 212 e troviamo un discreto vento di poppa che ci fa veleggiare con le vele a farfalla per una ventina di miglia.

Arriviamo a Cala Barcas dove pensavamo di ormeggiare: la baia è molto piccola è 3 vele sono già ormeggiate; caliamo l'ancora ma la baia è anche aperta all'onda e decidiamo di muoverci verso Porto Colom.

Alle 19 entriamo nella bella baia di Porto Colom, grande porto naturale ben riparato dal vento e dall'onda. Gettiamo l'ancora entrati sulla destra, davanti all'Arenal Gran.

Bagno rinfrescante e rilassante, poi solito aperitivo e cena.



DA- PORTO COLOM A: CALA CARAGOL	DATA: 9/7/15	GMT±
---------------------------------	--------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9,15		39,25,07	3,16,09						
12	23,7	39,08,42	2,56,11						
18	33,7	39,16,30	3,03,08						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)		190,5	51	149,5
B – Finale del giorno		224,2	51	183,2
Giornaliere (B-A)		33,7	0	33,7
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Dopo un bagno rinfrescante salpiamo alle solite 9.15: facciamo un giro nella bella baia poi usciamo dalla stretta entrata del porto naturale. Puntiamo sull'isola di Cabrera dove arriviamo verso mezzogiorno. Ci attacchiamo ad una delle tante boe libere; mettiamo il motore al tender e Giulio e Paolo si recano a terra; nell'ufficio del parco nazionale chiediamo se possiamo avere un ormeggio per la notte; fatta la ricerca al computer ci dicono di no, ma possiamo attaccarci ad una boa che ci indicano dove possiamo fermarci fino a tardo pomeriggio. Chiediamo anche le previsioni meteo che sono ottime. Spostiamo la barca alla boa indicataci e iniziamo un bel bagno; Franca, Lella e Gianfranco si fanno portare a terra per passeggiare fino ad una bella caletta dove verranno raggiunti da Paolo e Giulio col tender. La baia del porto di Cabrera è veramente bella ed è un peccato non potersi fermare: avevamo chiesto l'ormeggio ai primi di Giugno senza peraltro ottenerlo



Alle 14.30 ce ne andiamo, direzione cala Caragol, circa un miglio a ovest della punta Salinas, dove arriviamo verso le 18. La baia ha una lunga spiaggia bianca con alle spalle una bella pineta; è molto aperta verso sud ma le previsioni ci avevano dato vento da nord. Bagno e nuotata di Franca e Gianfranco fino alla spiaggia. Quando buttiamo l'ancora ci sono altre 7 vele alla fonda ma un po' alla volta se ne vanno e restiamo con una sola altra vela, il che ci preoccupa; studiamo una eventuale alternativa (porto di Sant Jordi) ma nel frattempo arrivano altre 5 vele e ci tranquillizziamo; il mare è sempre un olio e non c'è vento. Quindi solito aperitivo e cena.

DA- CALA CARAGOL	A: PALMA	DATA: 10/7/15	GMT±
------------------	----------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
9,15		39,16,30	3,03,08						
12	11	39,21,29	2,50,46						
17,3	29	39.33.56	2.38.01						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	523	224,2	51	183,2
B – Finale del giorno	558	253,2	77	205,2
Giornaliere (B-A)		29	26	22
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Come solito salpiamo alle 9.15 e andiamo per 300; dopo un'oretta di navigazione a motore si alza il vento e possiamo navigare con una bolina che ci permette 5-6 nodi.
 Alle 12 arriviamo nella bella e piccola baia PI già popolata da altre 4 vele; ormeggiamo all'ingresso della baia che visitiamo a nuoto e col canotto: la baia è una stretta e lunga insenatura che finisce alla foce di un ruscelletto.



Alle 14.30 salpiamo e ci dirigiamo verso Palma; mettiamo le vele a bolina e con il motore a 1.800 giri andiamo a 8.5 nodi, necessari per arrivare come richiesto dal charter in banchina.
 Alle 17 entriamo nel grande porto di Palma; facciamo gasolio e lì ci raggiunge un canotto del charter che ci chiede di procedere a ritroso fino al posto barca che ci assegnerà; così facciamo e attracciamo prima delle 18.
 Il controllo della barca è positivo e ci fanno i complimenti; ma poi ci imputano l'ostruzione del serbatoio delle acque nere di bordo e ci chiedono 150 € per lo spurgo; lunghe discussioni perchè noi riteniamo che ci era stata consegnata la barca in quelle condizioni; alla fine la chiudiamo con 50 €.
 Fattici belli (?) nei servizi della marina sturiamo uno spumante per l'ultimo brindisi e andiamo in un elegante ristorante (Ca N'Eduardo – 40 € cad) appena fuori dall'ingresso del porto dove mangiamo molto bene.