



Libro di Bordo

Crociera: St. Martin

Dal 14 Marzo 2009 al 21 Marzo 2009

Imbarcazione: **LADY FREDA** - Catamarano Belize 43 VPM-BestSail

Bandiera: Francese

**SKIPPER**

Surname	Name
Camagni	Giulio

EQUIPAGGIO

Surname	Name
Barco	Giancarlo
Castellano	Decio
Lebano	Pasquale
Moroni	Alberto
Oriani	Daniela
Peronace	Gigliola
Toletti	Mariella
Torio	Gianrocco

ANNOTAZIONI INIZIALI

Arriviamo alle 15 in aeroporto a St. Martin, prendiamo un pulmino-taxi che in 30 min. ci porta a Anse Marcel, che vediamo dall'alto, una baia molto chiusa con uno stretto canale verso il mare.

Il taxi riporta Giglia, Mariella e Giancarlo ad un supermarket di Marigot per la cambusa (prezzi molto alti); con lo stesso taxi rientrano in porto verso le 17,30; il taxi in tutto ci costa 140 \$

La barca è in fase di pulizia e ce la danno alle 17; è molto bella, elegante, ben pulita. Ha serbatoio per soli 600 lt. d'acqua, pochi per 9 persone. Uno dei 2 frigo non va e Marcel, il capo base VPM ci lavora per cui rimandiamo a domattina l'inventario e istruzioni varie.

Ci sistemiamo nelle cabine; le due di prua sono più ampie di quel che credevo e hanno una comunicazione interna con la cabina adiacente, ma il passaggio è sopra il letto; noi 3 single prendiamo la cabina di destra (Pasquale ed io) e Giancarlo il loculo adiacente.

Andiamo a cena in un ristorante siciliano della base dove mangiamo un buon Mai Mai (cernia?) alla siciliana per 39 E. a testa.

Rientriamo i barca che inizia a piovere e piovierà per tutta la notte.



DA: ANSE MARCEL (ST. MARTIN) A: COVE BAY / ROAD BAY (ANGUILLA) DATA: 15/3/2009 GMT±

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Velatura
10.30	Anse Marcel	18.07.08	63.02.38	325		20/25 E	2/3	3 mani di terzaroli
15	Cove Bay					18/20 E	2/3	2 mani di terzaroli
17	Road Bay	18,12.00	63,05.90					

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	2106,70 / 1941,40	2626,20		
B – Finale del giorno	2108,60 / 1943,30	2640,70		
Giornaliere (B-A)	1.9 / 1.9	14,5	10	4,5

NOTE E VARIE

Sveglia alle 8, più o meno; facciamo l'inventario con Michel che ci illustra le varie dotazioni della barca; alle dotazioni di sicurezza (razzi, cinture, salvagenti,..) non da un gran peso; scoprirò poi che la barca non ha le lifeline.

Alle 10.30, con un tempo incerto, sole e nubi, salpiamo.

Usciti dallo stretto canale e troviamo un vento di 20/25 Nodi E, mettiamo il minimo della randa e fiocco e andiamo a 3/4 nodi verso Anguilla.

Alle 12,30 siamo a Cove Bay dove buttiamo l'ancora per la colazione e un bagno (sotto la pioggia).

Alle 15 salpiamo e doppiata l'isoletta Anguillita ci troviamo in vento sul naso con sole; mettiamo motore.

La costa nord di Anguilla è costellata di obbrobriosi complessi turistici, alcuni appaiono abbandonati.

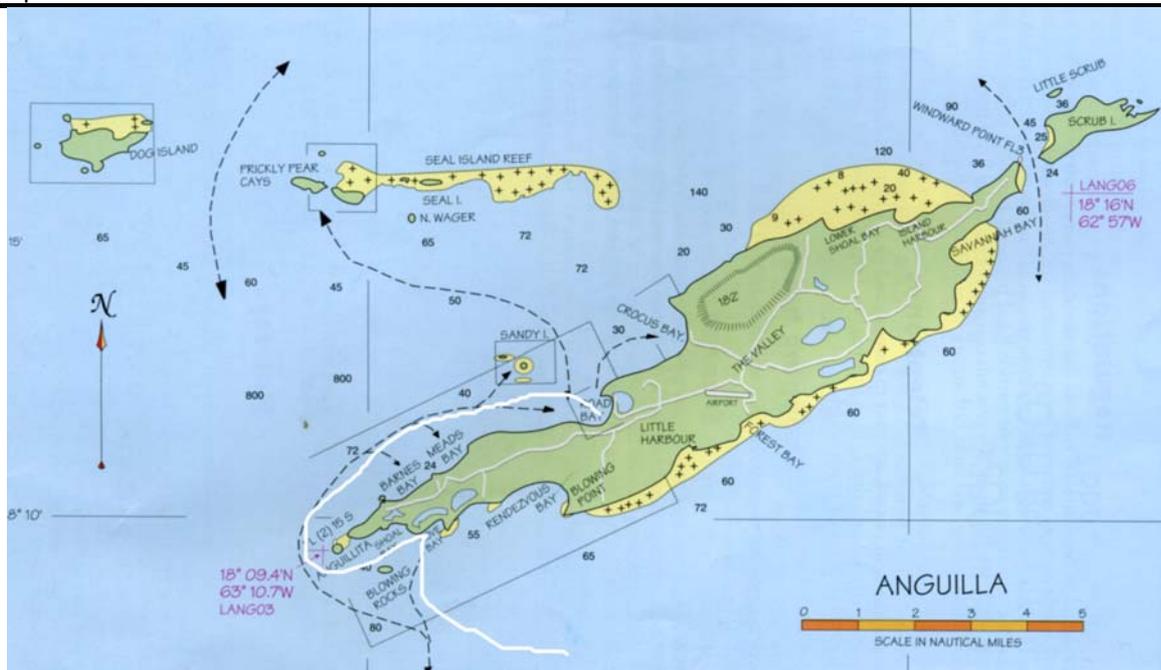


Alle 17 arriviamo a Road Bay dove ancoriamo a non più di 200 m. dalla costa, aiutati da un locale su gommone che poi ci aiuterà a mettere in moto il motore del tender che non vuole partire (era invasato).

Da terra arriva una musica rag: Decio, i Torio ed io andiamo a terra vedere: è domenica sera e locali e turisti ballano accompagnati da orchestre locali; la spiaggia è molto naive; scorazzano galline e le costruzioni sono poco più di capanne a parte l'ufficio dell'immigrazione e quello della dogana.

Cena a bordo accompagnati dalla musica proveniente dalla spiaggia che ci accompagnerà fino a mezzanotte.

Piove spesso e forte.





DA: ROAD BAY A: PRICKLY PEAR / ROAD BAY	DATA: 16/3/2009	GMT±
---	-----------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Velatura
10,30	Road Bay	18,12.00	63,05.90	309		20 E	2	2 mani di terzaroli
12,30	Prickly Pear	18,15.70	63,10.70			20/24 E	2	
18	Road Bay							

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	2108,60 / 1943,30	2640,70	10	4,5
B – Finale del giorno	2110,50 / 1945,50	2651,90	17,2	8,5
Giornaliere (B-A)	1,9 / 2.2	11,2	7,2	4

NOTE E VARIE

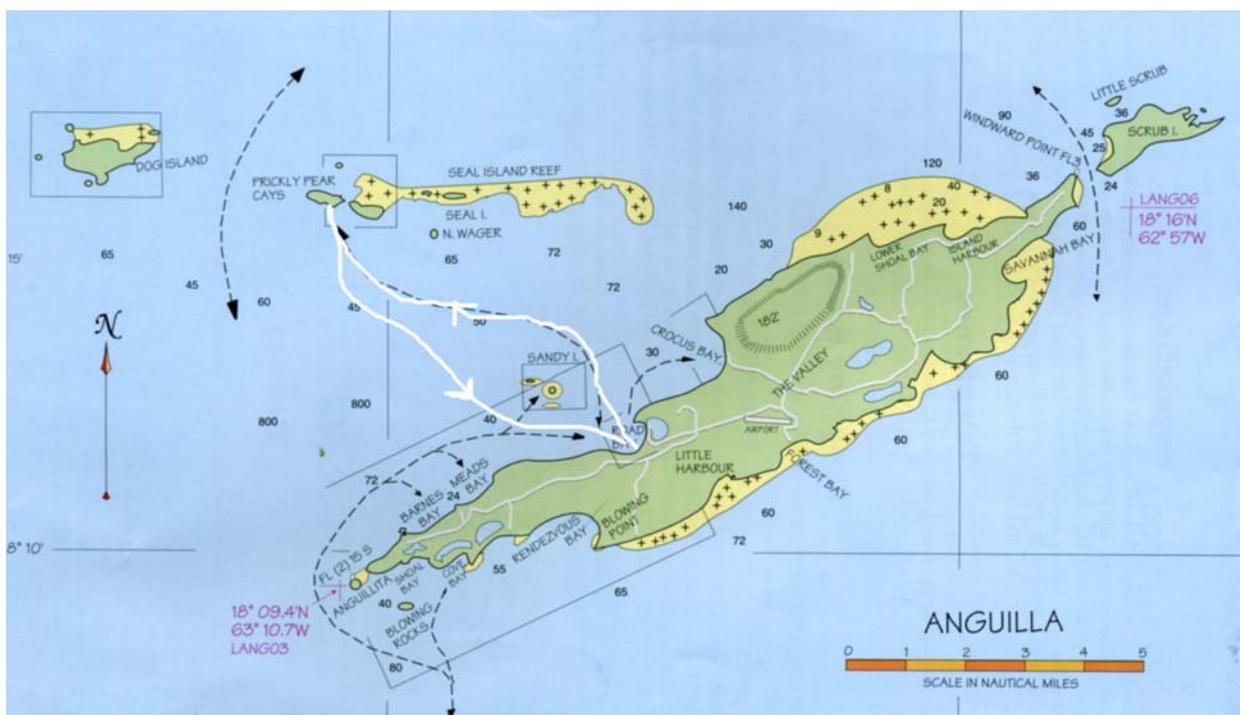
Alle 9, con cielo coperto, scendo a terra con Gianrocco e Daniela per le pratiche doganali e per il pane fresco. Prima l'ufficio immigrazione, poi la dogana; dopo circa un'ora e 97 € possiamo tornare in barca.

Alle 10,30 salpiamo verso l'isoletta di PRICKLY PEAR CAYS dove arriviamo alle 12.30 con vento al traverso.

Ci attacchiamo ad una boa, non senza fatica; piovono e tira vento; qualcuno fa il bagno. Dopo colazione, alle 15 ripartiamo per Road Bay sotto raffiche continue e con un bel vento che ci fa arrivare ai 7 nodi, ma ci porta fuori rotta. Verso le 16,30 mettiamo motore per non arrivare troppo tardi in porto, dove peraltro arriviamo che incomincia a far buio.



Continua a piovare per tutta la notte





DA: ROAD BAY A: PRICKLY PEAR / MARIGOT (SIMPSON BAY) DATA: 17/3/2009 GMT±

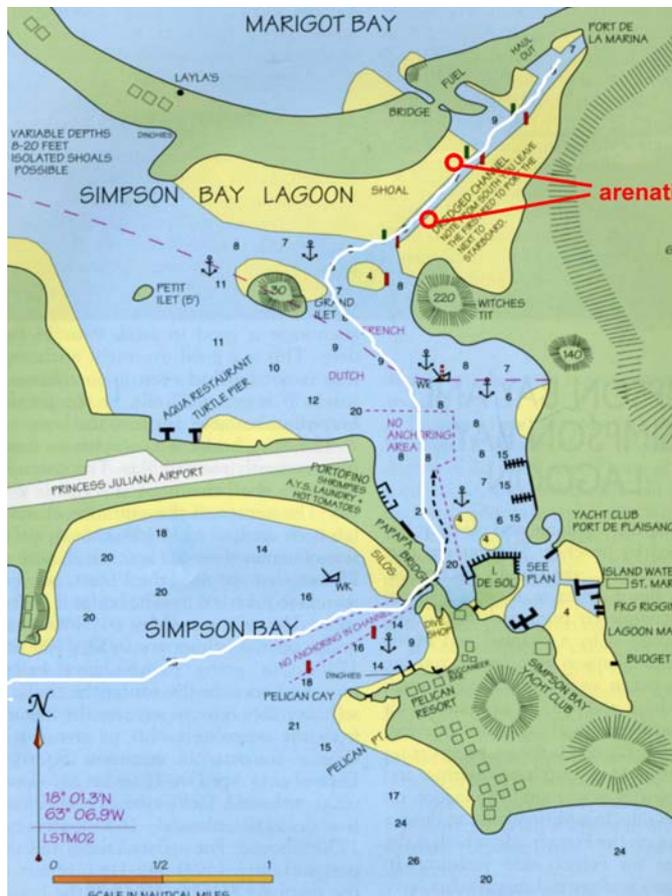
Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Velatura
7.30	Road Bay	18,12.00	63,05.90	309		18/20 E	2	
12,30	Prickly Pear	18,15.70	63,10.70	165		20/24 E	2	
17,30	Simpson Bay	18,01.30	63,06.90					
18,30	Marigot							

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	2110,50 / 1945,50	2651,90	17,20	8,50
B – Finale del giorno	2116,60 / 1951,80	2675,4	30,70	18,50
Giornaliere (B-A)	6,1 / 6,3	23,50	13,50	10,00

NOTE E VARIE

Finalmente un bel sole; alle 7,30 salpiamo per tornare a Prickly Pear Cays, navigando al traverso. Arriviamo verso le 10 e questa volta la boa la prendiamo al primo tentativo. Mettiamo in acqua il canotto e traghettiamo sulla spiaggia a nord, grande e di fine sabbia bianca. Dopo lunghi bagni e snorkel, torniamo in barca per una frugale colazione. Alle 14,30 puntiamo su St. Martin; il vento lasco ci spinge oltre i 7 nodi. Alle 16,15 siamo al ponte levatoio che immette nella Simpson Bay, dove buttiamo l'ancora tra molte altre barche in attesa dell'apertura che sarà alle 17.30. La laguna è grandissima, popolata da decine di marine e centinaia di barche di tutte le dimensioni; è uno spettacolo affascinante. Il percorso per arrivare a Marigot è delimitato da boe poiché la laguna ha grandi aree con poche decine di centimetri d'acqua. Dobbiamo fare acqua e cerchiamo un posto alla Marina Port La Royale, nella laguna a Marigot. Ci arriviamo verso le 18,15 ma nessuno ci riceve per l'ormeggio per cui decidiamo di metterci alla ruota. Ormai si fa buio e non distinguiamo più le boe che delimitano lo stretto passaggio di 2/2.5 mt. di profondità; cerchiamo un ancoraggio fuori del passaggio e ci areniamo un paio di volte; decidiamo di buttare l'ancora e passare lì la notte. Durante la cena sentiamo la barca che si disincaglia.





DA: MARIGOT A: ILE FOURCHUE / ANSE COULUMBIER	DATA: 18/3/2009	GMT±
---	-----------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Velatura
6.30	Marigot							motore
11.30	Simpson Bay	18,01.30	63,06.90	110		14 SE		motore
14.30	Ile Forchue	17.57.30	62.54.70					motore
17	Anse Columbier	17.55.50	62.52.80					

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	2116,60 / 1951,80	2675,4	30,70	18,50
B – Finale del giorno	2120,10 / 1955,30	2688,20	30,70	31,30
Giornaliere (B-A)	3,5 / 3,5	12,80		12,80

NOTE E VARIE

Alle 6.30 è coperto e pioviggina. La barca è disincagliata ma l'ancora è in una secca. La recuperiamo a mano e la portiamo col tender in zona più profonda dove possiamo recuperarla e dirigerci verso il ponte nei pressi del quale, alle 9.30, attracciamo all'inglese alla banchina del Y.C. Port de la Plaisance.

Facciamo acqua e docce in barca. Le signore trovano un bel supermarket dove fanno acquisti. Io con Gianrocco metto in acqua il canotto e andiamo in un grandissimo Yacht Chandler (Budget Marine) dove acquistiamo un cacciavite, un tappo per il tender e lo stopper della rotaia di destra della scotta del fiocco che mancava, il tutto per 62\$. Con la Marina ce la caviamo con 20 \$ per lo stazionamento e 12 \$ per l'acqua.

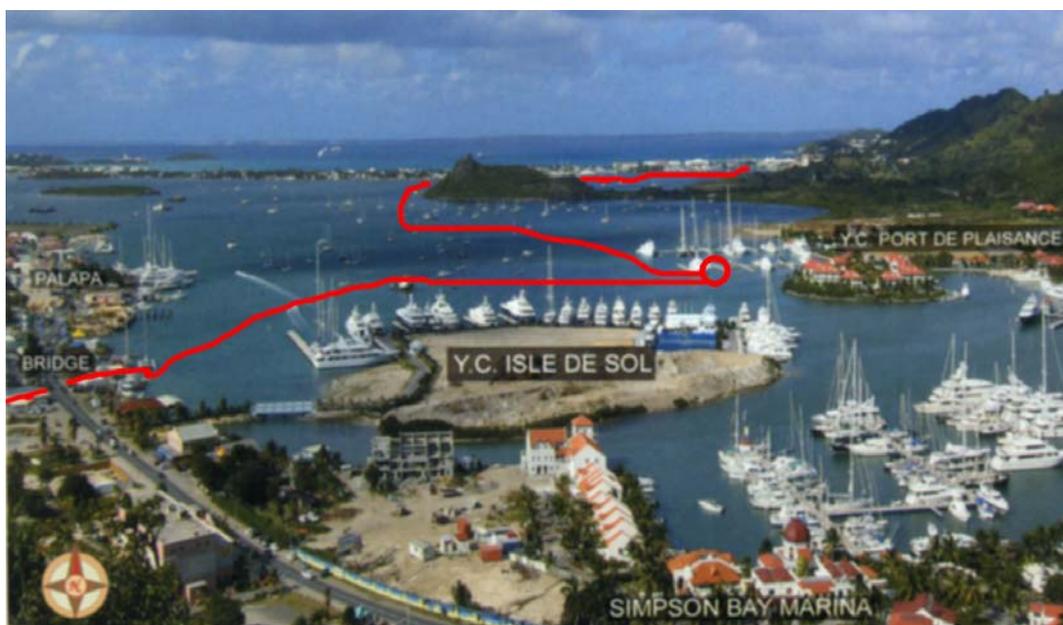
Alle 11 passiamo il ponte ed usciamo in mare aperto; puntiamo su l'Ile Forchue con il sole ma con il vento di prua e quindi mettiamo motore.



Alle 14.30 siamo all'isola

dove buttiamo l'ancora in una baia molto bella. Ci sono molte barche e molti sub. Facciamo bagni e snorkeling; alle 16 salpiamo per l'isola di San Barts, dove, dopo 3 miglia a motore, alle 17, arriviamo all'Anse Columbier; gettiamo l'ancora per la notte; la baia è molto bella e conto 28 tra monoscafi e catamarani all'ancora o alle boe.

Alla sera una sontuosa cena a base di tonno fresco, offerto dai Moroni e cotto in padella, come al solito egregiamente, da Gigliola



DA: ANSE COLUMBIER A: ANSE SALINE / GUSTAVIA	DATA: 19/3/2009	GMT±
--	-----------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Velatura motore
10,30	Anse Colombier	17.55.50	62.52.80					
11,30	Anse Saline							
17	Gustavia	17.54.30	62.52.00					

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	2120,10 / 1955,30	2688,20	30,70	31,30
B – Finale del giorno	2122,90 / 1958,10	2697,70	30,70	40,80
Giornaliere (B-A)	2,80 / 2,80	9,50		9,50

NOTE E VARIE

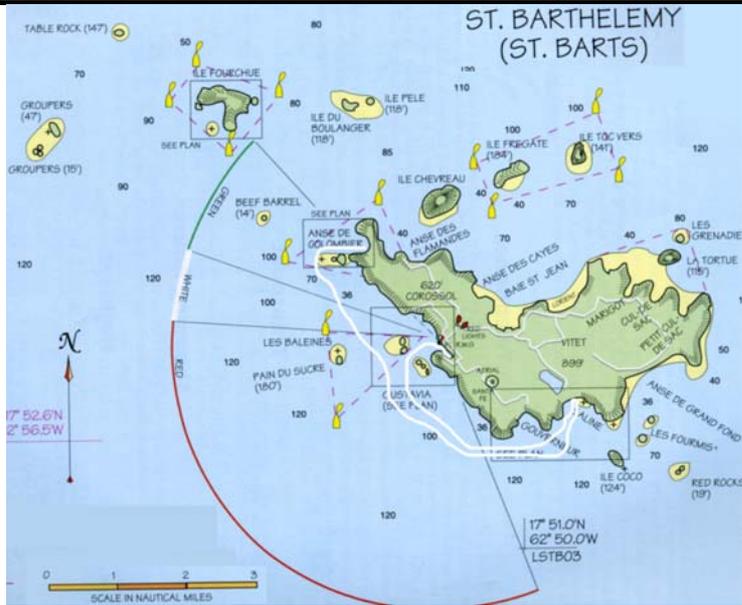
Colazione alle 8 con un bel sole; andiamo a nuoto a terra e scavalchiamo la collina che ci divide dall'altro lato dell'isola. Facciamo lunghi bagni e alle 10.30 salpiamo verso il lato sud di S. Barts, a motore perché il vento è in prua. Alle 11.30 buttiamo l'ancora nella grande Anse Saline dove c'è una sola altra barca all'ancora ed un po' di gente sulla spiaggia. Dietro le dune che la coronano c'è una laguna destinata a salina, parte con acqua azzurra, altra di colore violetto.



Alle 15.30 salpiamo per Gustavia; arriviamo nella sua bella baia alle 16.30; il paesino è bello, a differenza di quelli di St. Martin, fatto da basse casette in stile coloniale. Attracchiamo di poppa in banchina, buttando l'ancora a prua, vicino ad un grosso yacht blu, a motore. Con Gianrocco andiamo a far dogana; ce la caviamo con 97 €. - Doccia per tutti e poi andiamo in paese dove festeggiano la mezza quaresima con gruppetti di ragazzi che fanno musica



(si fa per dire) con tamburi e ballano nelle strade. Ceniamo da Eddy's dove mangiamo degli ottimi gamberi e altro, con abbondante Muscadet per 45 € a testa.



DA: GUSTAVIA A: PHILIPSBURG / TINTEMARRE / MARIGOT	DATA: 20/3/2009	GMT±
--	-----------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Velatura
8.30	Gustavia	17.54.30	62.52.00	308		14 SE		lasco
11,30	Phillipsburg	18.00.40	63.03.30					motore
14.30	Tintamarre							motore
17.00	Marigot							

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	2122,90 / 1958,10	2697,70	30,70	40,80
B – Finale del giorno	2127,90 / 1963,20	2723,50	36,50	60,80
Giornaliere (B-A)	5,00 / 5,10	25,80	5,80	20,00

NOTE E VARIE

Sveglia alle 7; facciamo il check out al porto, gli ultimi acquisti in paese e quindi salpiamo verso Phillipsburg.



Usciti dal porto mettiamo vela e quando spengo i motori mi accorgo che quello di destra non funziona; cerchiamo di riavviarlo ma non arriva alcun segnale. Mentre viaggiamo a vela (traverso) contattiamo al telefono la base VPM che ci da alcune indicazioni che non risolvono il problema; ci diamo appuntamento a Phillipsburg dove ci raggiungerà un loro tecnico. Prima della meta faccio una ispezione nel vano del motore dove avevamo stivato un paio di parabordi; mi accorgo che la chiavetta che da' i contatti elettrici al motore è stata girata da un parabordo; la rigiro ed il motore parte immediatamente, brindisi a bordo e disdiciamo l'appuntamento col tecnico.

Arriviamo nella baia di Phillipsburg: sembra una cittadina industriale, viriamo e puntiamo a nord, girando l'isola da destra. Vediamo sulla costa le solite brutture



Ma l'isoletta di Tintamarre, dove arriviamo verso le 14.30 è molto bella.



Dopo il bagno insieme ad un gruppo di nudisti salpiamo per Marigot dove arriviamo alle 17, troppo tardi per fare gasolio. Ci mettiamo alla ruota nella baia, mettiamo in acqua il tender e scendiamo a terra; ultimi acquisti e



aperitivo nel vecchio porto (nella baia Simpson, dove non avevamo attraccato martedì sera). Una curiosità: malgrado al cambio ufficiale un euro vale circa 1.3 dollari USA, negozi e bar del porto fanno cambio alla pari.

DA: MARIGOT	A: ANSE MARCEL	DATA: 21/3/2009	GMT±
-------------	----------------	-----------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Velatura
7.30	Marigot	18.04.90	63.06.10					motore
10.00	Anse Marcel	18.07.08	63.02.38					motore

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	2127,90 / 1963,20	2723,50	36,50	60,80
B – Finale del giorno	2129,40 / 1964,40	2728,40		65,70
Giornaliere (B-A)	1,50 / 1,20	4,90		4,90

NOTE E VARIE

Alle 7.30 ci muoviamo e attracciamo al distributore che aprirà alle 8; nessuno arriva; chiamiamo al VHF e ci dicono che dobbiamo chiedere alla marina; finalmente alle 8.30 arriva l'addetto; ce la caviamo con un centinaio di litri per circa 110 €. Mettiamo motore per il rientro alla base con un discreto vento e un bel sole.

Al check out manca un cuscino che abbiamo probabilmente perso nei primi giorni, sotto la pioggia; ci costa 240 € dai quali però ci scalano le spese sostenute da noi (cacciavite, ecc..).

Le coppie Castellano e Torio prendono il taxi e se ne vanno al porto di Marigot per prendere il traghetto per Anguilla dove si fermeranno una settimana. Gli altri, dopo una colazione nella marina vanno in aeroporto per il rientro a Milano; con Pasquale abbiamo la cattiva idea di acquistare del rum al duty free dell'aeroporto: a Parigi non ci permettono di transitare con le bottiglie, seppur chiuse nel sacchetto del duty free perché St. Martin non è nell'area Schengen; dobbiamo uscire dai transiti, acquistare (10 € !!!) una scatola in cui mettere le bottiglie, rifare il check in consegnano le bottiglie come bagaglio; fortunatamente avevamo più di 2 ore di tempo, se no avremmo dovuto regalare le bottiglie ai doganieri francesi.



RIEPILOGO TOTALE DI NAVIGAZIONE

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno	2106,70 / 1941,40	2626,20		
B – Finale del giorno	2129,40 / 1964,40	2728,40		
Totale	22,70 / 23,00	102,20	36,50	65,70