



Libro di Bordo

Crociera: Procida

Dal **17/6/17** al **24/6/17**

Isole pontine e napoletane

Imbarcazione: **SERENESSE (Oceanis 48.5)**

Bandiera Italiana



Family name and name	(M / F)
SKIPPER: Camagni Giulio	M
Barco Giancarlo	M
Maccagnan Paolo	M
Laterza Piera	F
Peluffo Gianfranco	M
Brondo Franca	F
Moroni Alberto	M
Peronace Gigliola	F

A: PROCIDA	DATA: 17 GIUGNO 2017	GMT±
------------	----------------------	------

ANNOTAZIONI INIZIALI

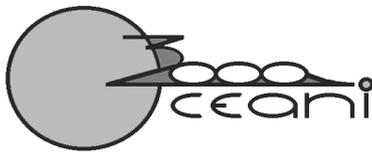
Il charter è Sail Italia che opera con Sunsail, The Moorings. Il team velico è efficiente e disponibile ma parla solo inglese: briefing, inventario, ecc.
 La barca si presenta molto bene; lo specchio di poppa, motorizzato, si abbatte creando una ampia piattaforma per i bagni o per l'accesso al tender.
 Notiamo che non c'è l'elichetta di prua, presente nella descrizione della barca ricevuta da OCY; non c'è un winch motorizzato: sarebbe molto utile in una barca di quelle dimensioni



VERIFICHE E CONTROLLI

	FATTO	STATO	RIPARAZIONI	DA FARE
Motore				
Batterie				
Sentina				
Serbatoi acqua				
Serbatoi gasolio				

RIFORNIMENTI	LITRI	ORE MOTORE	LOG	PROSSIMA MANUTENZIONE
Gasolio				
Olio motore				
Filtro olio				
Acqua				
Altro:.....				



DA PROCIDA A: PONZA	DATA: 18/6/17	GMT±
---------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
10.15		40°45'59	14°01'51	275		25-28	3/4		completa
11									Riduciamo la randa e il fiocco
15.30									motore
18.15		40°53'38	12°57'08						Cala Chiaia di Luna

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1332.0	178.2		
B – Finale del giorno	1335.6	229.9		
Giornaliere (B-A)	3.6	51.7	35	16.7
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Partiamo con mare formato e un bel vento; dopo un paio di miglia dobbiamo ridurre la randa di una mano e dimezzare il fiocco perché le frequenti raffiche abbattono la barca; purtroppo le borose sono piuttosto aggrovigliate a ci fanno perdere un bel po' di tempo. Viaggiamo a 6/8 nodi e continuiamo così per 30 miglia. Passato Ventotene il vento cala e mettiamo motore. Arrivati a Ponza, aggiriamo l'isola a gettiamo l'ancora a Cala Chiaia di Luna dove ci aspettano una cinquantina di altre barche; bagno e cena. Durante la navigazione nella mattinata un'ondata particolarmente forte spinge Paolo sul divano posto tra il tavolo della dinette e la cucina che viene sradicato; era tenuto da 2 viti da un lato e da un'assicella dall'altro; lo sistemiamo alla meglio.





DA VENTOTENE -A: ISCHIA	DATA: 20/6/17	GMT±
-------------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
8.40		40°47'29	13°25'50						Randa + motore
11.50		40°43'57	13°57'53						
19.30		40°43'48	13°57'42						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1341.5	262.7	35	49.5
B – Finale del giorno	1345.7	288.8	35	75.6
Giornaliere (B-A)	4.2	26.1		26.1
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Dopo la colazione ed il bagno ci dirigiamo verso Ischia; arrivati in vista di Forio la costeggiamo in senso antiorario fino a ormeggiare sotto il castello aragonese. Telefono alla base chiedendo la sostituzione del salpa-ancora; ci chiedono timidamente di andare a Procida ma al mio diniego accettano di inviarci la sostituzione.

Tutti vanno a terra col tender per visitare Ischia Porto e io resto a bordo in attesa del ricambio.

Al rientro dell'equipaggio ci spostiamo a sud del castello dove il mare è più calmo e protetto





DA CAPRI-A: AMALFI	DATA: 22/6/17	GMT±
--------------------	---------------	------

Ora	Log	Lat	Long	Rv	Pb	Vento	Mare	Corr.	Velatura
5.30		40°32'42	14°14'52						Motore
9.45		40°32'50	14°15'32						
11.45		40°37'20	14°28'22						
18.10		40°37'54	14°35'53						

RIEPILOGO DI NAVIGAZIONE (DA COMPILARE ALLA FINE DELLA GIORNATA PER PROMEMORIA)

	Ore motore	Log (miglia)	Miglia a Vela	Miglia a Motore
A – Iniziale del giorno (uguale al finale di ieri)	1351.5	320.6	35	107.4
B – Finale del giorno	1355.0	338.6	35	125.4
Giornaliere (B-A)	3.5	18		18
Dall'ultimo rifornimento del a				

NOTE E VARIE

Alle 5 di mattina il mare si alza, salpiamo l'ancora e passiamo i faraglioni; approfittiamo per fare alcune foto dei raggi del sole nascente tra i faraglioni; gettiamo l'ancora sotto la villa di Curzio Malaparte, dove c'è anche l'arco naturale. Torniamo a dormire; alle 9 veniamo accostati dalla barca che raccoglie i rifiuti alla quale consegnamo quanto avevamo accumulato finora.

Alle 9.45 puntiamo su Punta Campanella e da lì, attenti a schivare le zone protette, arriviamo a Positano: prendiamo un gavitello e ci facciamo portare a terra (40 €); malgrado il giorno feriale di giugno, la ressa è tale da dover fare a gomitate per muoversi nelle stradine.

Verso l'una torniamo in barca e ci spostiamo verso la costa per il pranzo e il bagno.

Alle 17 ci muoviamo verso Amalfi dove avevo prenotato l'ormeggio; quello della Marina Coppola viene a prenderci fuori del porto, si impossessa del timone e accosta al piccolo molo; un paio di ragazzotti saltano a bordo e ormeggiano; servizio completo per 120 €.

Andiamo a cena al Lido Azzurro, raccomandatoci da Pasquale; mangiamo molto bene per 60 €, meritati.

